

Я бы в аграрии пошёл. Пусть меня научат!

все мы знаем о том, насколько проблематично в настоящее время найти работу, особенно по специальности. Кроме того, всюду требуются специалисты, имеющие практические навыки. Где же получить нужную практику? Да и по какой специальности стоит учиться, чтобы в дальнейшем поиск работы увенчался успехом. На этот и другие вопросы отвечает Геннадий Владимирович Богданов, директор Йошкар-Олинского аграрного колледжа ПГТУ.

Геннадий Владимирович, как давно существует Ваше образовательное учреждение?

- Аграрный колледж выпускает специалистов рабочих профессий для отраслей народного хозяйства вот уже 33 года.

А какие именно специальности можно получить у Вас?

- В настоящее время ведется очное обучение по следующим специальностям: «теплоснабжение и теплотехническое оборудование», «монтаж и техническая эксплуатация технического оборудования», «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», «эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики», «электрификация и автоматизация сельского хозяйства». Кроме того, во время обучения в колледже наши студенты могут получить различные рабочие профессии. Например, токарь, слесарь по ремонту автомобилей, электромонтер по обслужива-

нию и ремонту электрооборудования и другие.

В последнее время в ряде образовательных учреждений практикуется обучение на водительские права. Как с этим обстоят дело в аграрном колледже?

- Да, у нас помимо стандартных образовательных услуг по получению водительских прав категории "В", "С", можно также получить права тракториста-машиниста категории "В", "С", "D", "F" и вторую группу допуска по электробезопасности.

Скажите, а после какого класса можно подать документы для обучения в вашем колледже?

- После 9 и 11 классов. После 9 класса студенты обучаются 3 года 10 месяцев, а после 11 класса - 2 года 10 месяцев. Иногородним студентам мы предоставляем общежитие.

Геннадий Владимирович, аграрный колледж является структурным подразделением ПГТУ ("Политеха"). Какие преиму-

**Прием документов
с 20 июня - по 15 августа**

**Иногородним
предоставляется
общежитие!**



**Директор колледжа
Геннадий БОГДАНОВ**

щества дает этот факт Вашим студентам?

- Преимуществ много. Одно из самых главных - возможность получить высшее образование в университете. Для этого необходимо только пройти внутреннее тестирование.

Давайте обсудим один из самых важных вопросов. Где студенты аграрного колледжа смогут пройти практику и набраться опыта?

- На самом деле мы постоянно ищем новых партнеров, которые могли бы предложить новые базы для практики наших студентов. На данный момент хотелось бы выделить два направления. Вот уже 12 лет мы тесно сотрудничаем с фер-

**г. Йошкар-Ола,
ул. Пушкина, 23.**

мерскими хозяйствами Германии. Студенты регулярно выезжают на практику за границу. Во-вторых, аграрный колледж является участником программы «Новые кадры оборонно-промышленного комплекса». В связи с этим, многие наши студенты получают практику, а затем и трудоустраиваются на ММЗ. Кроме того, в период летних каникул мы предоставляем нашим студентам возможность работать в стройотрядах в различных регионах страны.

Вы назвали немало плюсов обучения в аграрном колледже. Выделите самое главное, на Ваш взгляд, преимущество.

- Наши студенты уверены в завтрашнем дне. Помимо прекрасной профессиональной подготовки они осознают, что их специальности являются востребованными. И, скорее всего, у них не возникнет сложностей в поиске работы. Кроме того, с навыками, полученными в процессе обучения, они принесут пользу и в домашнем хозяйстве. Очень радует, что каждый год мы наблюдаем весьма большой конкурс при поступлении в аграрный колледж. Надеемся, что и в этом году традиция продолжится. Будем ждать всех желающих! Добро пожаловать!

Лиц. серия АААН002146 регистр. 2052 выд. Фед. Службой по надзору в сфере обр. и науки от 24.10.11г.



Учебный корпус Йошкар-Олинского аграрного колледжа

тел. (8362) 45-43-40, 45-36-94

www.aaramiy.ru volgatech.ru



И.Н.Баранов, Ю.Н.Сидыганов, Н.И.Богачук.



Максим Янцевинов.

Таче практикант - эрла яллан чапле специалист

Тений 13-15 февральште Москваште ВДНХ-ште эртыше «Наставник» всероссийский форумшто Россий президент В.В.Путин предприятий, бизнес корпораций, федеральный да региональный кучем, коммерческий огул организаций да образовательный учреждений-влакын наставникыштан наставничествын профессиональный могыржым вияндыме нерген ойлен. В.В.Путин палемден: айдеме ойырен налме шке профессийжым йоратыде ышта гын, пашаштыже күкшө результатыш ок шу. Сандене тунем лекше самырык энлан тиде койышым шуарах предприятийласе наставник-влакын польшышт тўналтыш жапыште пеш күлешан.

Теве Йошкар-Оласе аграрный колледжыште автомеханиклан тунемше индеш студент, Германияште стажировкым эртымеке, Медведево район «Пригородный», Советский район «У илыш» да Марий Турек посёлкысо «Росагро» озанлыклаште диплом деч ончысо практикым эртат. Кажныштан посна техникым ойырымо, озанлыкысе кугу опытан механизатор-влак кокла гыч наставникышт улыт. Тидын годым стажер тўр праван специалист лийын кодеш.

Чыла тидым шке шинча дене ужаш манын, колледжын директоржо Г.В.Богданов дене Советский район «У илыш» СПК-шке миен толна. Мемнам озанлыкын вуйлатышыже И.Н.Баранов, тўн агроном Н.И.Богачук Кўшнур ял воктенyse пасу тўрыштō вашлийыч. Нуно студент-влак нерген моктен веле ойлышт. Техникым йоратыме, тудым моштен обсуживатлыме нергенат сайым веле колалте. Тидыже чоным путырак куандара.

Практикант-влаклан илаш да пашам ышташ тыште күлеш йоным ыштыме: илыме верым ойырымо, сайын пукшат. Паша кече ўдымō пагытлан келыштарыме семын 5 шагат эрдене тўналеш да 6 шагат кас марте шуйна. Пашадарым, озанлык вуйлатышын ойлымыж почеш, моло механизатор-влак семынак иктōр тўлаш ыштыме. Мутланымына годым мемнан воктеке Марий Эл правительстве председателын алмаштышыже Ю.Н.Сидыганов миен шогале. СПК-н вуйлатышыже да тўн агроном дене пасу паша кузе кайыме нерген мутланаш тўнале.



Геннадий Богданов ден тунемшыже Семен Желонкин.

Тидын годым куралмым тōремдыше агрегатым йонештарыман МТЗ-80 трактор дене практикант-влак кокла гыч иктыже, Виталий Данилов, лишкына толын шуо. Колледж директорым ужын, тудо куанен шыргыжале. Весела рвезе практике кузе кайыме нерген ойлыш да, «Шошо кече идалькым пукша» калыкумтым шарнен шогышо кугыен семын тракторышкыжо шинчын, пасушко тарваныш.

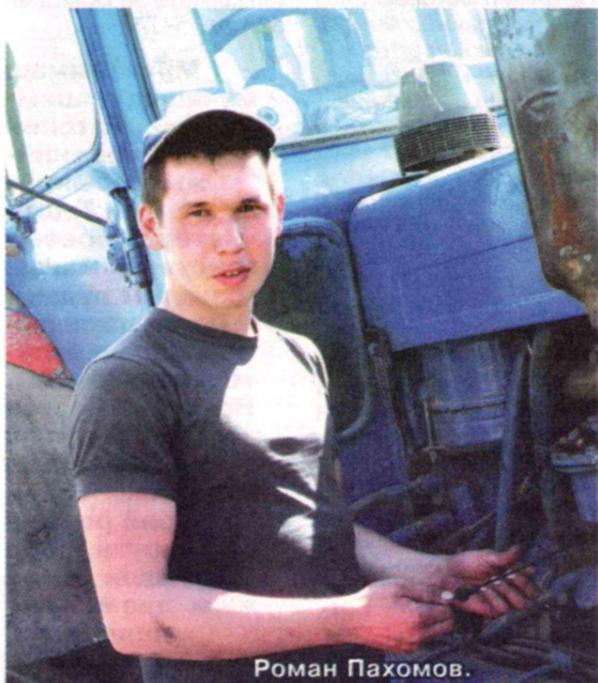
Тиддеч вара ме тўн агрономын «Нива» машинаж дене тыгаяк трактор дене пасум культивироватлыше Роман Пахомов деке кудална. Студентын весела, куан тулан шинчаончалтышыже ушеш сўретлалт кодо.

Вольык комплексште ме Т-150 трактор дене тўрлō күлешан пашам шуктышо, Оренбург кундемыште шочын-кушшо Семен Желонкин дене вашлийна. Тудат пашам куанен, кожмакын ышта. Коеш, тунем пытарен, армийыш миен толын, пашам сайын ыштен илаш тўналнеже.

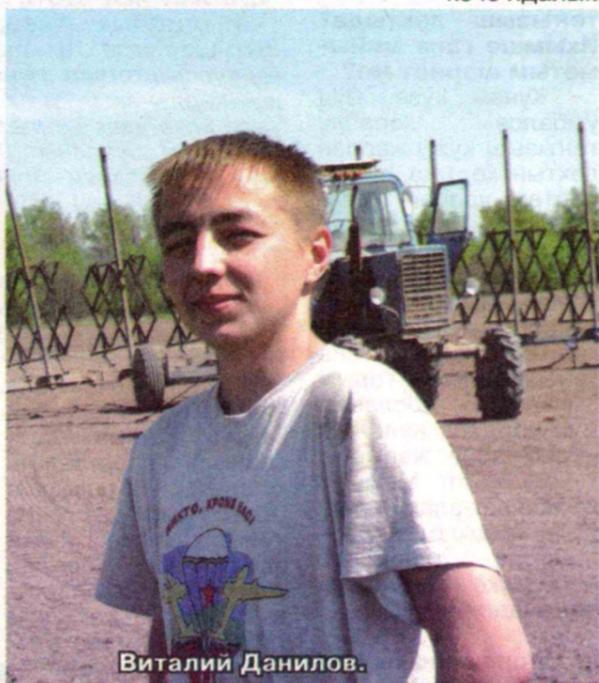
Пытартышлан озанлык вуйлатыше И.Н.Баранов дене Тапшер ял шенгеке, Т-150 трактор дене тырмалыше Максим Янцевинов деке, миен лекна. Курыкмарий кундемын поро шинчаончалтышан шочшыжын «деловой» койышыжо мыланна чылалан келшыш. Тудо писын тарваныш, опытан специалист семын агрегатшым ончалеш, трактор рульым пенгыдын куча.

Тыге «У илыш» озанлыкыште эрласе специалист-влакын пашалан сайын ямдылалт шумыштым ужаш лиеш. Коеш, технике - пенгыде кидыште. Тидын верч Йошкар-Оласе аграрный колледж да кўшнō ончыктымо озанлык тыршат.

Иван РЕЧКИН.
Авторын фотожо-влак.



Роман Пахомов.



Виталий Данилов.



издается
с 1921 года

Марийская ПРАВДА

1 июня 2018
пятница
№39 (24666)

Федеральные средства – в нужное русло

Проект «Набережная – душа Звенигово» стал победителем конкурса по благоустройству

Победа

Во вторник, 29 мая, в Правительстве Московской области федеральная конкурсная комиссия определила лучшие проекты создания комфорт-

ной городской среды, которые участвовали в конкурсе «Исторические поселения и малые города». Проводил конкурс Минстрой России. В торжественном мероприятии приняли участие министр культуры России Владимир Мединский, замминистра строительства и ЖКХ России Андрей Чибис, губернатор Московской области Андрей Воробьев, помощник Президента России Николай Цуцанов и другие.

На конкурс поступило 455 заявок из 82 субъектов Российской Федерации. Победителями стали 80 городов, среди которых и Звенигово. За заслуженной наградой на сцену поднялись глава администрации Звениговского района Владимир Геронтьев, председатель районного Собрания депутатов Наталья Козлова и представитель Министерства молодежной политики, спорта и туризма Марий Эл.

Продолжение на с. 2 →



↑ Укрепление берега Волги даст толчок развитию города.
Иллюстрация предоставлена пресс-службой Главы РМЭ.



↑ Студенты Эдуард Смирнов и Егор Петухов.

Фото Дмитрия Шахтарина.

«Немецкий» десант на марийских полях

Ускорить запоздавшую посевную земледельцам республики помогли студенты Йошкар-Олинского аграрного колледжа

- Посевная нынче очень сложная, – рассказывает Марсель Мухаметов, руководитель сельхозпредприятия Мари-Турекского района «Росагро». – Почвы тяжелые, а самое главное – очень сжатые временные рамки, в которые поставила нас природа – сырая земля долго не пускала технику в поле. Поэтому приходится наверстывать упущенное.

Кому доверить 20 миллионов

Правда, у агрофирмы серьезный технический потенциал, в том числе такие козыри, как мощные тракторы американской компании «Джон Дир». Каждая такая «игрушка» может заменить десяток «Беларусей». Но даже супертехника без умелых рабочих рук остается просто грудой металла, а человеческий фактор в сельском хозяйстве сегодня является чуть ли не самым «слабым звеном». Предприятия сталкиваются с катастрофической нехваткой специалистов, тем более что купленный в кредит трактор за 20 миллионов рублей доверить можно далеко не каждому.

Продолжение на с. 9 →

читайте в номере ...

Адреналин
тысячелетней
выдержки

В Йошкар-Оле прошел фестиваль исторической реконструкции «Наследие»

Читайте на с. 13 →

Часовой бег:
уроки
коммуникации

3 июня в Йошкар-Оле откроется летний легкоатлетический сезон

Читайте на с. 8 →

Утро
начинается
с поклевки

В устье Большой Кокшаги соревновались любители рыбной ловли

Читайте на с. 10 →

«В первом квартале 2020-го школа в микрорайоне 9В будет сдана в эксплуатацию».

Наталья Адамова, министр образования и науки Марий Эл.

Читайте на с. 5 →

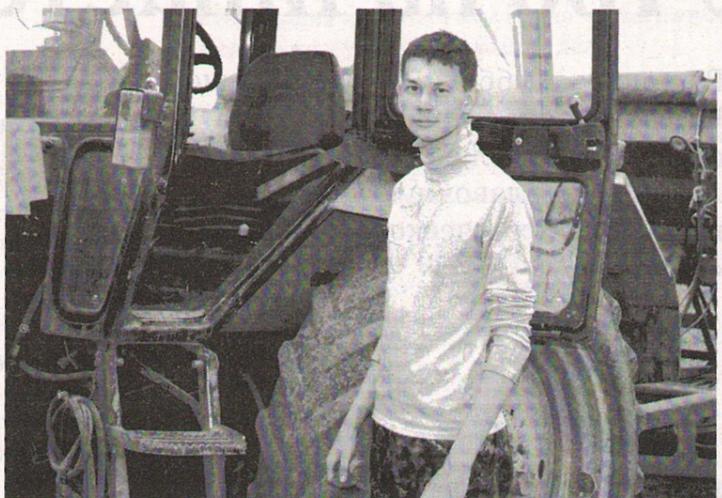




← «Немец» Эдуард Смирнов с американцем «Джон Диром» теперь на ты.



↑ Марсель Мухаметов и Геннадий Богданов довольны первым опытом сотрудничества и собираются его продолжить.



↑ Степан Лебедев подготовку дипломной работы совмещает с практикой и мечтает стать фермером.
Фото Дмитрия Шахтарина.

«Немецкий» десант на марийских полях

↓ Дмитрий ШАХТАРИН
shdm@marpravda.ru

← Начало на с.1

И вот на подмогу механизаторам приехали трое «немцев» из Йошкар-Олинского аграрного колледжа. Это вполне себе наши местные ребята, а «немецками» их прозвали потому, что все они в прошлом году прошли восьмимесячную практику в Германии.

Германский вояж

Для 18-летних парней это была настоящая школа жизни. Уехали они в марте, вернулись в ноябре, провели там и посевную, и уборочную, то есть весь годичный земледельческий цикл. Разумеется, в Дойчланд брали только самых подготовленных, со знанием языка, обязательно с правами водителя и механизатора.

Прежде чем хозяева допустили нас до техники, коров доили, сено косили. Когда фермер увидит, что у тебя руки растут откуда надо и ты дружишь с головой, то доверяют трактор, комбайн, а потом уже и свое собственное авто, дают возможность работать в автономном режиме. В горячую пору рабочий день доходил до 18 часов, - вспоминают ребята.

Домой студенты вернулись с благодарностями и с немалым по российским меркам заработком, хотя для страны Евросоюза иностранным практикантам там платят копейки.

Не боги «Джон Диры» седлают

Поэтому когда встал вопрос о прохождении преддипломной практики на «Джон Дирах» в Мари-Турекском районе, ребята сказали - без проблем. Тройка отважных: Степан Лебедев, Егор Петухов и Эдуард Смирнов прибыли в Турек 18

апреля, еще одна бригада из четырех человек трудилась в колхозе «У илыш». Бытовые проблемы решились с ходу: жизнь в благоустроенном общежитии, трехразовое питание - студенты всем довольны. Начали с подготовки техники, потом сели на тракторы. Возможность работать на «Джонах» была только у двоих, поэтому Степан добровольно взял «Беларусь» с умной немецкой сеялкой и на идеально подготовленном поле возле Русской Ляжмари сеет рапс. Егор и Эдуард занимаются предпосевной подготовкой почвы широкозахватными 12-метровыми культиваторами. Пару дней поработали под присмотром наставников, затем их отпустили в свободное плавание.

Дорога ложка к обеду, а студент в посевную

Самое главное - благодаря «немецам» высокопроизво-

дительную технику удалось задействовать круглосуточно. Трактора, соответственно и механизаторы, работают в две смены по 12 часов. В тот день, когда мы были в хозяйстве, практиканты выходили в ночь, вечером после ужина Марсель посадил их в свой пикап и развез по полям. Парни с ходу меняют воздушные фильтры (их приходится продувать ежедневно) и принимаются за работу.

С деньгами в кармане

Кстати, практика для них - это еще и возможность хорошо заработать: на студентов распространяются те же самые расценки, что и для своих механизаторов. Сколько сделал - столько получишь, поэтому домой парни не торопятся, но возможность завершить весенне-полевые работы директор колледжа дает только тем, у кого высокая степень готовности дипломной работы - на носу защита.

→ Дороги

Капитальный ремонт федеральной трассы



Работы завершатся этой осенью.
Фото пресс-службы ФКУ «Волго-Вятскуправтодор».

↓ Данил СЕРБИЦКИЙ
news@marpravda.ru

Рабочие начали ремонт 10-километрового участка дороги в Звениговском районе Марий Эл

На участке дороги Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» обновят дорожное покрытие,

укрепят обочины, установят водоотводные лотки, отремонтируют пять автобусных остановок, заменят почти 800 метров барьерного ограждения и 187 сигнальных столбиков. По госконтракту работы должны быть завершены в октябре.

Также работы затронут мост через реку Манагу, здесь отремонтируют опоры и балки. Обновленное покрытие проезжей части моста будет двухслойным: сначала положат литой асфальтобетон, а затем

- щебеночно-мастичный. Также дорожники приведут в порядок водоотводные лотки и установят очистные сооружения.

Чтобы обезопасить жителей близлежащих сел, на мосту смонтируют новое ограждение, а под мостом - пешеходный проход.

Всего за год дорожникам предстоит отремонтировать примерно 27 км федеральных автодорог Марий Эл, сообщает пресс-служба ФКУ «Волго-Вятскуправтодор».